

*Campagnolo*



**COMPACT DRIVE SYSTEM**

Nel settore delle biciclette da corsa, l'esasperata ricerca della leggerezza è sempre stata e continua ad essere uno degli obiettivi primari che è stato in parte possibile raggiungere con impiego di tecnologie rivoluzionarie. Questo ha consentito a grandi campioni del passato e del presente di ottenere, grazie alla leggerezza, performance da primato.

Questo spirito d'intenti è stato trasmesso anche al settore, più recente, delle biciclette per off-road.

La Campagnolo ha risposto con prontezza a queste esigenze proponendo una guarnitura supercompatta che certamente offre grandi vantaggi all'intero sistema di trasmissioni in termini di:

- riduzione di peso
- migliore funzionalità della trasmissione
- sistema innovativo a cassetta
- disegno ergonomico
- montaggio e manutenzione
- ottimizzazione dei 24 rapporti
- movimento centrale a cartuccia

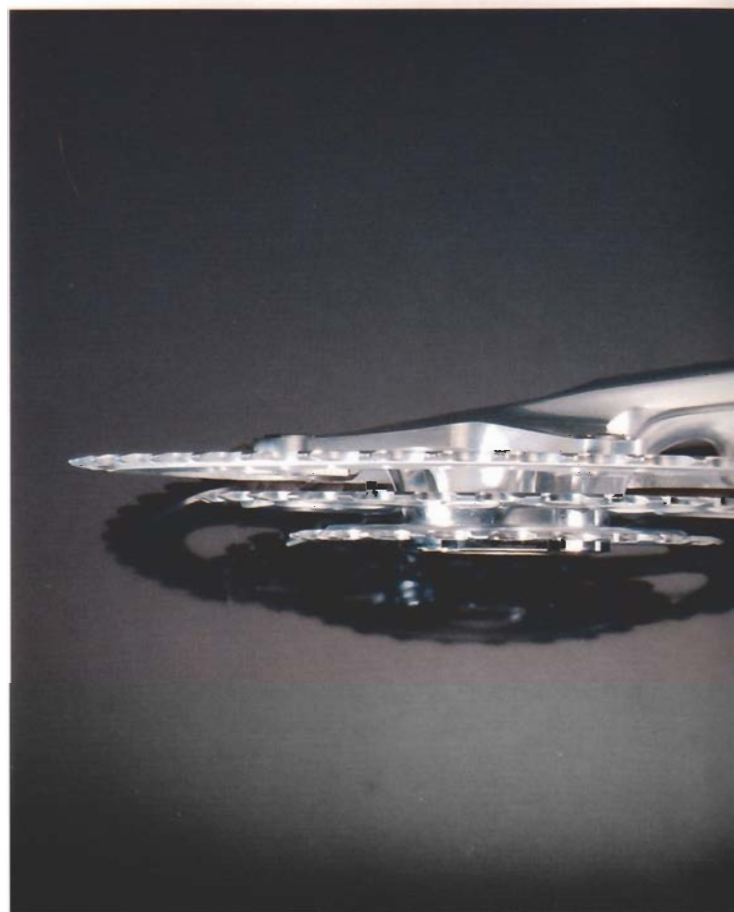
#### RIDUZIONE DI PESO

E' stata raggiunta grazie alla possibilità di utilizzo di ingranaggi più piccoli passando dalla composizione tradizionale di 24/34/46 denti ad una versione più ridotta di 20/30/42.

Anche nella ruota libera si possono utilizzare pignoni con dentature ridotte es. da 11 a 23 invece del tradizionale 12-28.

Le soluzioni di dentature adottate per la guarnitura e la ruota libera consentono l'impiego di un cambio con bilanciere corto.

Anche la lunghezza catena potrà essere ridotta di circa 4 o 6 maglie rispetto alla tradizionale dimensione.



## COMPACT DE

#### MIGLIORE FUNZIONALITA' DELLA TRASMISSIONE

Con un cambio a bilanciere corto si limitano considerevolmente le vibrazioni o oscillazioni della catena.

La riduzione di denti dei pignoni della ruota libera consente di ottenere un notevole miglioramento della cambiata.

